

Livre blanc : mobilité/transports.

- Navette intra-muros 365/365

1

- réaliser une zone de rencontre avenue François premier depuis le rond-point avec avenue des Courtilles jusqu'au Bld du bord de mer et sur toute la longueur du Bld de la mer.
- réaliser des DSC (doubles sens cyclables) dans toutes les rues à sens unique où cela est possible (ex : la plupart des rues qui mènent au Bld de la mer)
- faire des bordures à zéro sur tous les itinéraires cyclables (ex : rond-point du centre hippique en venant de l'avenue Georges V, avenue du général de Gaulle pour accéder à la piste cyclable du bord de mer)
- améliorer la visibilité pour les cyclistes (exemple : descente de la piste cyclable qui rejoint la piste du bord de mer près d'Europe, visibilité insuffisante à cause des toilettes, mettre un miroir) nota : déjà demandé sans effet.
- mettre des anneaux d'accrochage des vélos sur les arceaux en bois qui n'en n'ont pas sur une bonne partie de la digue.
- mettre des arceaux vélos sur la digue sud près des escaliers d'accès à la plage

2

1.La sécurité des mobylettes, vélos et autres engins à mobilité douce laisse à désirer, comment l'améliorer?

L'unique piste cyclable en site propre relie Neufchatel à Hardelot . Cette piste profite peu aux résidents de la station d'Hardelot. Plusieurs pistes cyclables dans la station d'Hardelot ont été incrustées dans la voirie réservée antérieurement aux voitures, motos, camions etc ;ceci à été réalisé aux détriments des engins motorisés et n'améliore que très marginalement la sécurité des vélos et autres engins à mobilité douce. Ces pistes cyclables devraient être mises en site propre. Cela ne devrait pas demander des investissements trop importants .De même on pourrait envisager (avec un peu d'imagination et éventuellement quelques expropriations) d'autres tracés ,à concevoir intégralement en site propre (p.ex. le long de la nouvelle digue (trop étroite), en expropriant 2-3 m de terrain ,des jardins des immeubles).Ce genre d'investissement devrait s'étaler sur plusieurs années.

3

En 2026 la navette communale devrait être électrique et non plus thermique.

circulera-t-elle les 14/07 et 15/08 journées majeures pour le tourisme ?

le véhicule thermique était un simple fourgon blanc , sale, aménagé en mini bus ! La nouvelle sera telle plus attrayante et surtout véritablement floquée "navette etc " pour bien la repérer et la faire connaître ,

4

- Cheminements : (photos)

- Conserver libre le cheminement plus que trentenaire vers la mer le long de Cap Sud (du rond-point de l'avenue J. Lesur à la digue) malgré la construction du futur immeuble. C'est le seul passage vers la mer des habitants du sud de la station. Une macadamisation serait bienvenue pour les poussettes
A valider avec le promoteur, l'accès est prévu, ais sera-t-il public sans barrière ?
- Macadamiser les 5 mètres manquants du club nautique à la digue
- Se mettre au service du citoyen en corrigeant la sur-interprétation des "normes" ne servant qu'une minorité à vélo : transformer la digue sud en "zone de rencontre" ou diminuer par 2 l'autoroute vide à vélos (quelques traits de peinture au sol suffisent).
L'Europe subventionne bien des cheminements bien pensés (photo 4) .
Actuellement impossible de croiser 2 poussettes ou 2 familles, encore moins au niveau des bancs (qui sont eux-même trop bas pour les vieux et les adultes). Il est inutile de s'accrocher à une erreur patente.
- Est-il pensable d'ouvrir la zone dunaire au sud de la station, est-elle privée et dans ce cas trouver un arrangement mutuellement intéressant avec le propriétaire ?

5

- Mieux faire connaître les transports en communs pour se déplacer auprès de l'office du tourisme et plus largement des habitants: transport Liane, transport du département, transport scolaire accessible aux particuliers, transport SNCF et TER (train et car), bien positionner l'arrêt de bus TER avenue de Boulogne

6

- bus de la gare de Boulogne S/Mer à Hardelot plage

7

- Organisation d'un **système de transports** pour l'usage des services de la commune pour les personnes âgées à Hardelot qui sont contraints de garder l'usage de leur véhicule. En effet, la population vieillit et le prix du foncier sur Hardelot rend quasi inaccessible raisonnablement l'accès en propriété aux plus jeunes, d'autant qu'il n'y a sur Hardelot-plage ni école, ni crèche, etc. Donc Hardelot ne peut que vieillir. Ainsi il y a de plus en plus de « mauvaises conduites » de personnes âgées et très âgées au volant de leur voiture sur Hardelot qui rend la ville et ses routes plus dangereuse qu'ailleurs. Aucune alternative n'existe aujourd'hui pour ces personnes âgées.
- Comment penser Hardelot pour une population plus jeune ?

8

La commune est formée de deux quartiers distants d'environ sept kilomètres, une commune est une entité, ses élus se doivent d'envisager et de mettre en place les

moyens de transports qui facilitent les déplacements des habitants en particulier lorsqu'ils doivent se rendre auprès de services tels que mairie, commissariat de police, gare, bibliothèque, médecins. Que ces élus pensent à leurs électeurs qui n'ont pas, pour différentes raisons, un moyen privé de transport. La population d'Hardelot n'est-elle pas vieillissante ? L'ouverture de Domitys accentuera la demande.

9

Il n'existe pas d'aménagement pour les cyclistes entre l'avenue John Whitley et l'avenue Edouard VII (voirie très circulée car elle mène au golf et au domaine de la Pinède) alors que cette portion de route est sinueuse et pentue. Les voitures se croisent en se voyant au dernier moment et font des écarts. Une piste cyclable semble nécessaire pour sécuriser la circulation importante des cyclistes

10

Passages pour piétons mis en alignement des trottoirs et non décalés ou inexistantes.
Faciliter l'accès des handicapés en fauteuils roulants le long des trottoirs.

Interdire et faire intervenir la police municipale pour les voitures stationnées sur les trottoirs ou pistes cyclables.

11

- Je suis à vélo, je pars du centre équestre et me dirige vers la Place Peeters
- J'emprunte donc l'Avenue François 1er puis l'Avenue Maréchal Joffre
- J'ai, du centre équestre jusqu'à la Place Peeters, une piste cyclable à côté du petit chemin pour piétons : parfait
- J'arrive dans l'Avenue de l'Yser et me trouve à un carrefour : j'ai à ma droite l'Avenue du Golf et à ma gauche la Place Peeters
- C'est là que j'ai des angoisses lorsque je vois des familles avec des petits enfants obligés d'emprunter une piste cyclable bordant la route et non plus bordée d'herbe en voisinant le petit chemin pour piétons comme "précédemment"
- Et le trajet de cette piste bordant la route déjà étroite se prolonge Avenue Foch, jusqu'à l'Eglise St Augustin

Il y a là un non sens car les bas-côtés de la route sont larges et permettent d'y installer une piste cyclable telle celle située Avenue de l'Yser dès l'Avenue du Golf jusqu'au manège.

Je le répète, j'insiste, la piste cyclable bordant la route est dangereuse et devrait être déplacée sur le bas côté de droite, direction Eglise.

12

Passage de la **promenade de la digue sud** en "zone partagée" (cycles et piétons)

13

1/ Navette

- train Etaples ou Boulogne au minimum le vendredi soir et dimanche soir voir tous les jours
- Navette Hardelot Boulogne en semaine pour courses
- Navette dans Hardelot ex Hôtel du Parc/Commerces/église
- Navette Hardelot Marché de Condette mercredi/ vendredi/dimanche
- Navette Le Touquet 1 fois par semaine et une fois le samedi

Ceci suppose que la ligne 430 passe à Hardelot et de recenser les pratiques des commerçants ex Picard livre désormais à domicile

2/ Nouer des partenariats avec des commerçants pour livrer à domicile

14

Il y a une montée croissante de voitures électriques ,les bornes de recharge sont nettement insuffisantes ,il faut parfois attendre des demies journées avant de pouvoir s'installer !!! A noter que beaucoup de voitures étrangères sont électriques Il faut que notre station d'hardelot suive le mouvement !!!!!

15

Besoin de justice territoriale en matière de transports publics...égalité des habitants d'une même communauté d'agglomération dans la desserte en bus ... Hardelot, loin des préoccupations de la CAB dans ce domaine...Voir l'article de Jérôme Fourquet sur " ce que veulent les Français en matière de mobilité" qui n'est pas très éloigné de nos préoccupations locales -

16

- les transports en commun (train et bus) au départ de BOULOGNE /MER jusqu'à notre station

17