

Atelier Mobilité durable – Point d'étape

Les problématiques soulevées par les participants à l'atelier sont les moyens limités pour relier la station tant pour les touristes que pour la population vieillissante, les parkings, l'insécurité, l'électromobilité. 5 groupes de travail ont été constitué :

- Transport en commun – Train – Gare - Vélos – Piétons – Chevaux
- Sécurité routière
- Electromobilité
- Parking

Il en est notamment ressorti l'intérêt pour une navette reliant la station à la gare avec des horaires correspondants aux départs et arrivés de Lille et Paris (depuis Etapes ou Boulogne). Afin de répondre à cette attente, l'APH va étudier la possibilité de mettre en place une navette avec l'aide d'une entreprise locale. Une autre piste serait de voir avec les élus de Neufchâtel-Hardelot ou la CAB l'intérêt commun de mettre en place ces navettes pour relier la station à la gare et aux autres communes.

Sur le dossier sécurité, l'APH pourra organiser une opération de sensibilisation avec un organisme spécialisé.

Enfin, côté mobilité active, une randonnée photo en petit comité pourrait être organisée l'hiver prochain, sur la base des informations remontées par le baromètre parlons vélo. L'idée serait de donner un avis d'usagers et de constituer une base de photos pour mieux mesurer les avancées et d'échanger en toute convivialité sur les mesures déjà mise en place qui font de Neufchâtel Hardelot une ville « plutôt favorable » au vélo